THÔNG TIN TÓM TẮT VỀ NHỮNG KẾT LUẬN MỚI CỦA LUẬN ÁN TIẾN SĨ

Tên đề tài : ***Nghiên cứu giao thông vận tải đường bộ tỉnh Thanh Hóa dưới góc độ địa lý kinh tế - xã hội***

Chuyên ngành : Địa lý học

Mã số : 9.31.05.01

Nghiên cứu sinh : **Nguyễn Thị Ngọc**

Cán bộ hướng dẫn: 1. PGS,TS. Nguyễn Thị Sơn

2. PGS,TS. Lê Văn Trưởng

Cơ sở đào tạo : Trường Đại học Sư phạm Hà Nội

Những kết luận mới của luận án

- Luận án đã tổng quan được những vấn đề lí luận và thực tiễn, làm cơ sở khoa học cho việc nghiên cứu địa lý giao thông vận tải (GTVT) đường bộ cấp tỉnh. Theo đó, GTVT đường bộ là ngành kinh tế đặc biệt, nằm trong chuỗi các ngành dịch vụ; sự phát triển của GTVT đường bộ là xu thế tất yếu và khách quan trong hội nhập kinh tế, nhằm đạt được các mục tiêu kinh tế - xã hội. Quá trình này chịu ảnh hưởng tổng hợp của nhiều nhân tố tự nhiên và kinh tế - xã hội.

- Luận án đã phân tích và đánh giá được các nhân tố ảnh hưởng đến sự phát triển và phân bố mạng lưới giao thông đường bộ ở tỉnh Thanh Hóa. Trong đó nhân tố tự nhiên tạo khả năng phân bố; các nhân tố kinh tế - xã hội, đặc biệt là nhân tố nguồn vốn, chính sách và khoa học công nghệ quyết định đến sự hình thành và phát triển.

- Quá trình tổng hợp, phân tích, điều tra, đánh giá của tác giả cho thấy, trong giai đoạn 2010 - 2016, GTVT đường bộ ở tỉnh Thanh Hóa đã có sự phân bố và phát triển khá hợp lý. Số lượng và chất lượng cũng như mật độ của các tuyến đường đều tăng. Hệ thống cầu bê tông xi măng đã và đang dần được thay thế những cây cầu khỉ, cầu treo. Các hoạt động vận tải cũng như các luồng tuyến vận tải tăng lên đáng kể và phù hợp với đặc thù về địa lý, kinh tế, văn hóa, xã hội. Các đầu mối giao thông ngày càng được mở rộng. Sự kết nối của GTVT đường bộ ngày càng hoàn thiện; điều đó góp phần vào sự phát triển kinh tế, tăng thu nhập, giải quyết việc làm, rút ngắn khoảng cách giữa nông thôn - thành thị, đồng bằng - miền núi.

- Những hạn chế của ngành GTVT đường bộ ở tỉnh Thanh Hóa được luận án chỉ rõ: mạng lưới đường tỉnh phát triển chưa được cân đối, giao thông nông thôn chưa theo sát với chuẩn nông thôn mới của quốc gia, giao thông đô thị và sự bao phủ của các bến xe còn mỏng, sự phát triển của các tuyến vận tải chủ yếu vẫn là các luồng tuyến vận tải nội tỉnh.

- Để đạt được mục tiêu phát triển theo hướng bền vững, GTVT tỉnh Thanh Hóa cần tập trung vào các giải pháp chủ yếu là: quy hoạch phát triển GTVT đồng bộ và hiệu quả, giải pháp về vốn đầu tư, về nguồn nhân lực, khoa học công nghệ và bảo vệ môi trường. Luận án có thể là là tài liệu hữu ích cho các cơ quan quản lý ở địa phương trong thực hiện các chính sách phát triển GTVT đường bộ.

Đại diện tập thể hướng dẫn	**Nghiên cứu sinh**
(Kí và ghi rõ họ tên)	(Kí và ghi rõ họ tên)
PGS.TS Nguyễn Thị Sơn	**Nguyễn Thị Ngọc**

SUMMARY OF NEW CONCLUSIONS OF PhD THESIS

Title : ***Research on road transport in Thanh Hoa province under geographical, socio-economic perspective***

Speciality : Geography

Classification : 9.31.05.01

Name of PhD Student :**Nguyễn Thị Ngọc**

Advisor(s) :**1. Assoc. Prof, Dr. Nguyen Thi Son**

2. Assoc. Prof, Dr. Le Van Truong

Institutional : Hanoi National University of Education

New conclusions

The dissertation has an overview of the theoretical and practical issues to provide a scientific basis for the study of the transport geography of provincial roads.Accordingly, road transport is a special economic sector, in the service industry chair;The development of road transport is an indispensable and objective trend in economic integration in order to achieve socio-economic objectives.This process is influenced by a combination of many natural and socio-economic factors.

The thesis analyzes and evaluates factors affecting the development and distribution of road network in Thanh Hoa province where natural factors form distribution capaccity, socio-economic factors. Especially capital, policy and science and technology factors determine the formation and development.

The synthesis, analysis, investigation and evaluation of the author showed that in the period 2010 - 2016, road transport in Thanh Hoa province had a reasonable distribution and development.The quantity and quality as well as the density of roads have increased.The cement bridge system has been gradually replacing the monkey bridge, suspension bridge.Transportation activities as well as transport routes have increased significantly and are consistent with geographical, economic, cultural and social characteristics.Transportation hubs have been expanded.The connection of road transport has been grudually improved complete;This has contributed to the economic development, income generation, job creation, shortening the gap between rural-urban, delta-mountainous.

The limitations of the road transport sector in Thanh Hoa province are clearly indicated:The provincial network of development has not been balanced,Rural traffic is not yet in line with the new national rural standard,, urban traffic and the thin coverage of the terminals,The development of the main transport routes is still the routes of transportation in the province.

To achieve sustainable development goals, Thanh Hoa province needs to focus on the following key solutions:Synchronous and efficient transportation development plan,solutions on investment capital,on human resources,science and technology and environmental protection. The thesis may be useful for local authorities to implement road transport development policies.

Advisor(s)	**PhD Student**
Nguyen Thị Son	**Nguyen Thị Ngoc**